



SUDOP KOŠICE a.s., Žriedlová 1	
Došlo dňa: 11 -07- 2023	
Stredisko:	51
Ev. číslo: 1353	Vybav. č: 64

SUDOP Košice a.s.  
Žriedlová 1  
040 01 Košice

Váš list/zo dňa

Naše číslo  
CS SVP OZ KE  
3395/2023/2

Vybavuje/linka  
Ing. Šlosár/-544

Košice  
04.07.2023

**Vec: Košice, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa – stanovisko**

Dňa 25.05.2023 ste nás požiadali o zaujatie stanoviska k projektovej dokumentácii „Košice, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa“.

Hore uvedená stavba je pokračovaním modernizácie električkových tratí na území mesta Košice, 1. etapa. Stavba a jej časti sú riešené na existujúcej električkovej trati. Stavba rieši modernizáciu električkovej trate od kruhového objazdu ulica Alejová, Nižné Kapustníky, sídlisko Nad Jazerom a taktiež trať v úseku Južnej triedy, ul. Osloboditeľov. Predmetom modernizácie je aj obratisko na sídlisku Jazero, Južnej triede a v Barci. Stavba celkovo rieši zvýšenie bezpečnosti, spoľahlivosti dopravy v meste Košice a teda má významný prínos k rozvoju dopravy mesta Košice.

Predložená PD stavby: Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa, UČS 14: Ul. Slanecká, úsek trate križovatka VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), SO 17-12-03.1: TÚ križovatka VSS (mimo), úprava koryta Myslavského potoka. obsahuje nasledovné:

1.4 Budúcim správcom objektu bude: SVP š. p. OZ Košice. Ďumbierska 14, 041 59 Košice

2. Prehľad východiskových podkladov

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby:

- Dokumentácia stavebného zámeru: „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/522-Slanecká cesta“, ISPO, spol. s r. o., Inžinierske stavby, Prešov, máj 2017

- Zámer: „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/522-Slanecká cesta“, Ing. Andrea Kiernoszová, Košice, jún 2017

- Dokumentácie na územné rozhodnutie: „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/522-Slanecká cesta“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Košice, jún 2018

2.2 Oproti DÚR nedošlo k žiadnym zmenám.

3.1 Z dôvodu výstavby mosta 17 12 03.1 a hlavne z titulu stavebných prác v blízkosti existujúceho koryta Myslavského potoka je navrhnutá jeho rekonštrukcia, resp. opevnenie dna a brehov. Dĺžka navrhovanej úpravy potoka je 101,32 m.

4.1 Rekonštruovaný električkový most ponad Myslavský potok plne rešpektuje úpravu v rámci Modernizácie cesty II/522 Slanecká cesta v zmysle SO201-00 k novostavbe mosta.

Trasa začína pri existujúcom zaist'ovacom prahu pred zatrubnením potoka. Úprava je navrhnutá v priamej trase na dĺžke 83,58 m a následne v smerovom oblúku o polomere 50,0 m. Pozdĺžny sklon potoka je 3,65 ‰ a vychádza z existujúcej nivelety potoka. Pri zaústení do zatrubnenia je niveleta na kóte 191,97 m n.m., ukončenie úpravy je na kóte 192,34 m n. m.

V celej dĺžky úpravy sa navrhuje pričný profil otvorený lichobežníkový so šírkou dna 3,40 m a sklonom svahov 1:1,5. Na začiatku a konci úpravy sklon svahov prechádza na pôvodný sklon svahov. Opevnenie dna a svahov je na výšku  $Q_{100}$  2,56 m riešené kamennou dlažbou hr. 20 mm s urovnávaním líca a vyškárovaním cementovou maltou v bet. lôžku hr. 150 mm. Opevnenie je stabilizované v päte svahu líniovými pátkami z betónu C16/20 o rozmeroch 500 x 600 (450+150) mm. Zostávajúca časť svahov sa

ohumusuje hr. 150 mm a oseje (hydroosev). V mieste mostov je kamenné opevnenie ukončené až pri oporách mostov, s tým, že sa pri oporách vytvorí malá berma v sklone 1:20.

Koniec úpravy sa stabilizuje na celú šírku opevnenia zaistovacím prahom 800x500 mm z betónu c 16/20. V opevnení na ľavom brehu v km úpravy 0,09464 bude umiestnený výustný objekt pre kanalizáciu DN500 so spätnou klapkou (SO 211-00).

Z hľadiska kapacity upravovaná časť koryta v celej dĺžke prevedie prietok  $Q_{100}$ .

4.4 Vzhľadom na malý pozdĺžny sklon potoka a časté zanášanie sedimentov je navrhnuté opevnenie kamennou dlažbou s hydraulicky hladším povrchom. Úprava koryta s opevnením kamennou dlažbou sa začlení do krajiny najmä vďaka použitiu prírodného materiálu. Použitý kameň je materiál netoxický, vysoko odolný a dekoratívny. Vplyvy výstavby vzhľadom na malý rozsah budú po jej dokončení prírodou veľmi rýchlo zahladené.

Z hľadiska technicko – prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany Vám k predmetnej žiadosti vydávame nasledovné

#### s t a n o v i s k o :

Predmetná stavba rieši rekonštrukciu jestvujúcej električkovej trate vrátane jestvujúceho premostenia križujúceho upravený vodohospodársky významný vodný tok Myslavský potok (ID 4-32-03-1398) v k. ú. Jazero, v MČ Košice Nad Jazerom v rkm 0,810.

S predloženou PD stavby súhlasíme až na bod **1.4 Budúci správca objektu** uvedený v Technickej správe pre SO 17-12-03.1, časť E.17, príloha 1 v znení *Správcom objektu bude SVP, OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice.*

SVP š.p. neprevezme predmetnú úpravu koryta Myslavského potoka do svojej správy. Tento objekt má mať v správe správca mostnej konštrukcie električkovej trate tak ako je to pri mostných konštrukciách, ktoré sú budované v rámci stavby „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“, ku ktorej sme sa vyjadrovali listom CS SSVp OZ KE 1307/2019/2 zo dňa 22.02.2019. Bolo to takto pripomienkované v záverečnom prerokovaní tohto projektu dňa 21.1.2019 na Magistráte mesta Košice.

Táto úprava Myslavského potoka slúži ako stabilizácia a ochrana mostných opôr pred negatívnymi účinkami povodňových vôd.

Zároveň upozorňujeme na vodný zákon č. 364/2004 Z. z. na § 49 odst. 5): „Správca vodných tokov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.“

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

S pozdravom

Prílohy: PD

Na vedomie: PS KE (Ing. Šlosár)  
CZ 14819/2023

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK,

štátny podnik  
Povodie Hornádu, odštepný závod  
Ďumbierska 14  
041 59 Košice

46



Ing. Monika Bamhorová  
vedúca Prevádzkového strediska Košice